



# FÊTE DE LA LIGNE CJ

## Porrentruy - Bonfol

**DIMANCHE 22 AVRIL DÈS 10H**

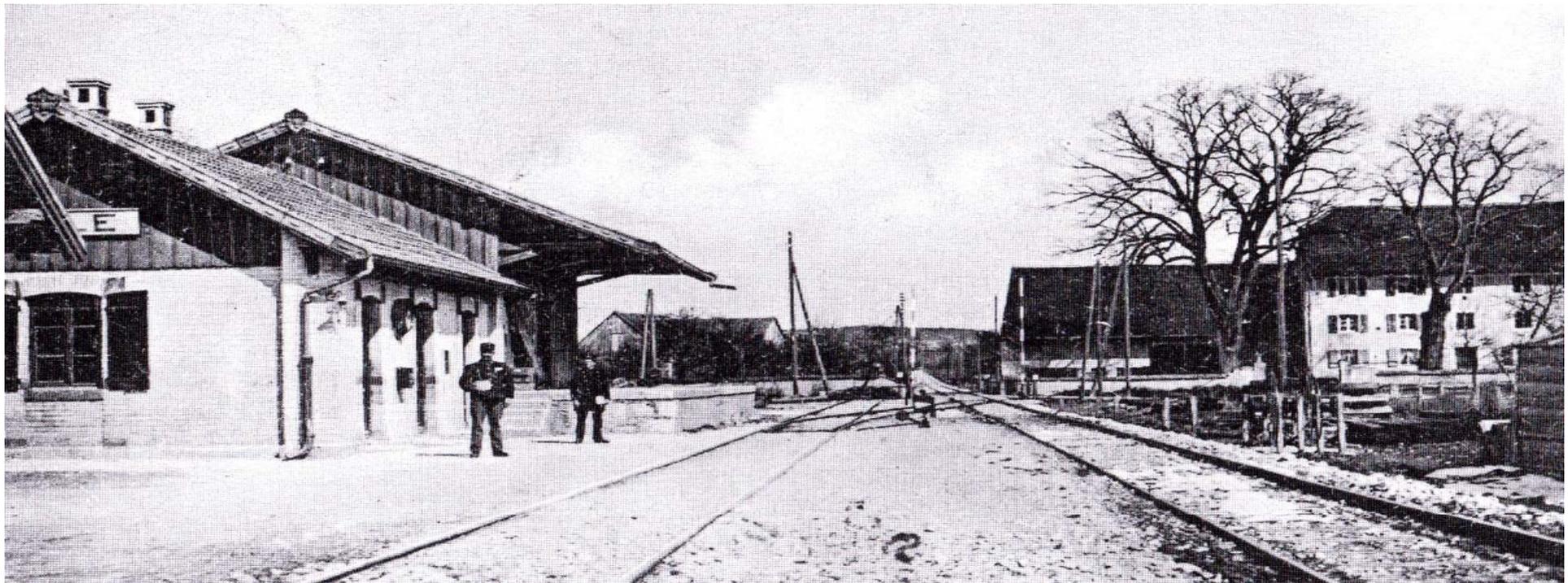
Sur chaque place des quatre gares :

- restauration
- animations
- concours, jeu
- activités pour enfants, etc.



Bref historique  
de la ligne  
de chemin de fer  
**Porrentruy – Bonfol.**

# Première gare d'Alle en 1901

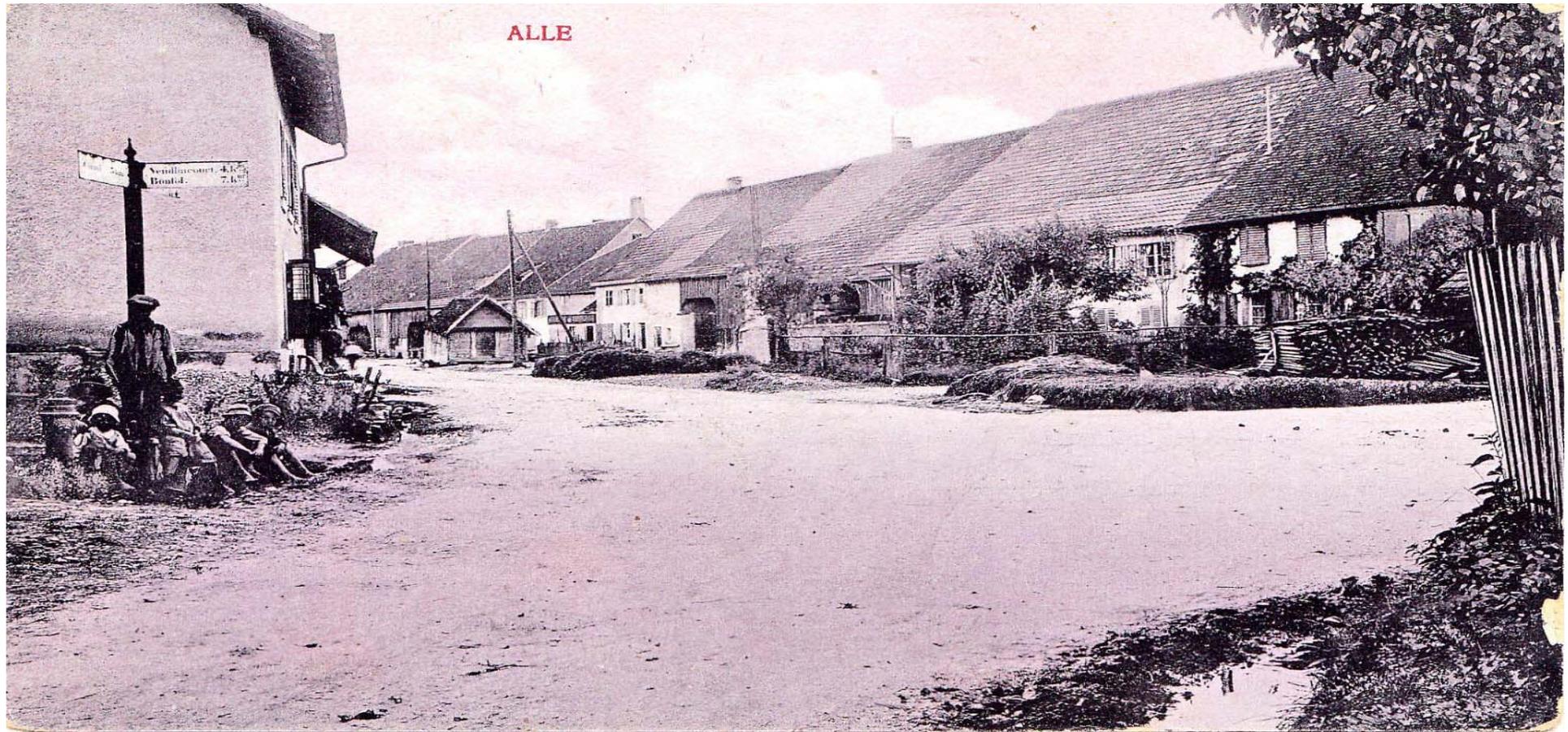


L'idée de construire une ligne de chemin de fer en Basse- Ajoie a été lancée en 1884.

La crise économique  
a retardé le projet.

**Les travaux de construction de  
Porrentruy-Bonfol ne débutèrent qu'en 1899.**

# ALLE vers 1900



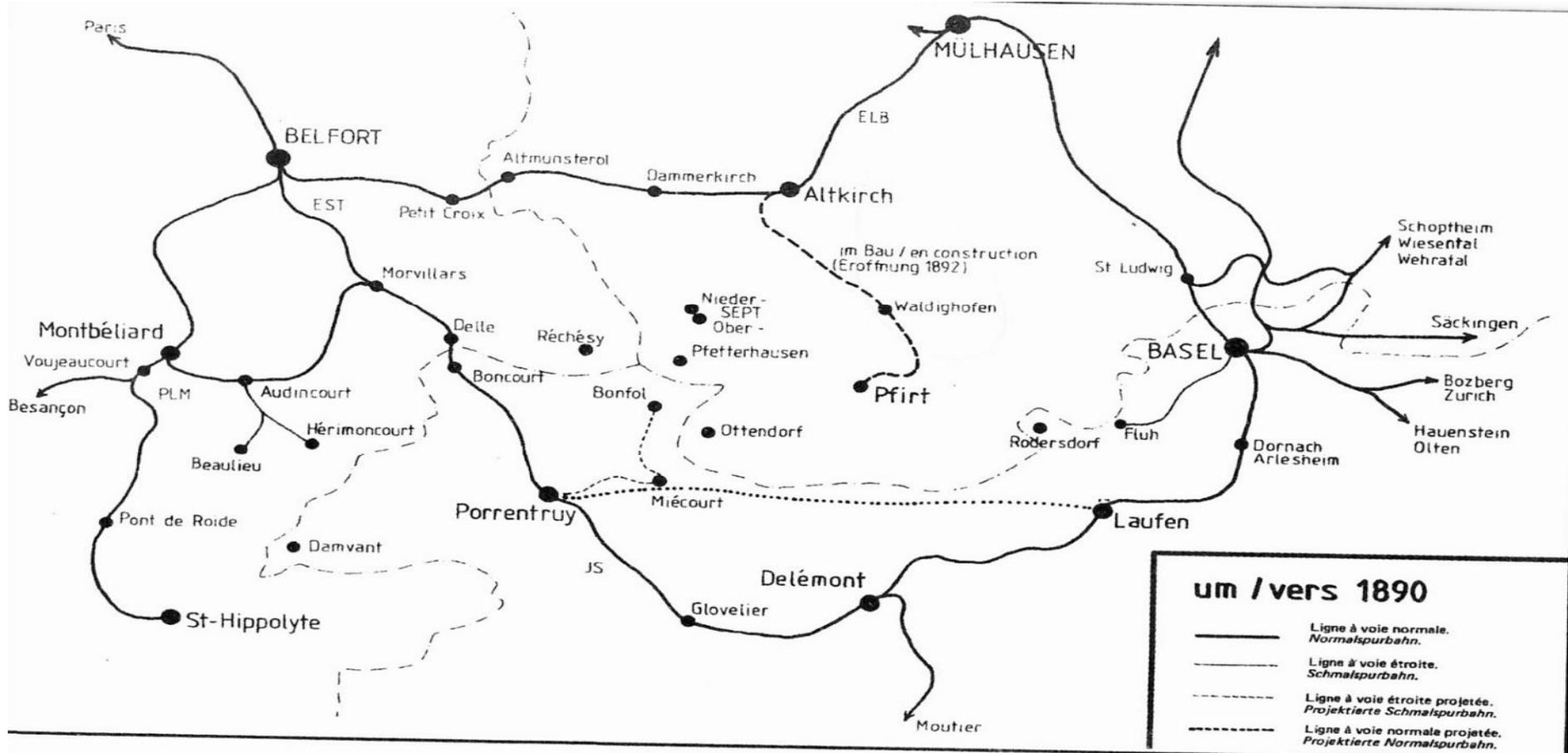
En 1895, le « **Comité Bâlois pour le chemin de fer de la Lucelle** » envisagea la construction d'une ligne à voie unique, mais à écartement normal, entre Porrentruy et Laufon par Alle, Miécourt, Charmoille, Lucelle, St Pierre, Roggenburg, Kiffis, Petit-Lucelle et Röschenz

# Quelques faits historiques

**16 mars 1890**

- prise d'actions par la commune d'Alle pour un montant de 30'000 fr afin de permettre la construction de la ligne de chemin de fer qui est au stade de projet.
- Cession gratuite de terrain nécessaire à la réalisation du projet.

# Les voies ferrées du pays des trois frontières vers 1890



Le Bâlois Hetzel envisagea même, en 1898, la traction électrique. Le chemin de fer de la Lucelle devait quitter la voie du Jura – Simplon à 2,5 km de la sortie de Porrentruy, puis suivre parallèlement celle du R.P.B. jusqu'à Alle.

# Hôtel de la gare 1910 env.



Le Régional **Porrentruy-Bonfol** fut mis en exploitation  
et inauguré le 14 juillet 1901



## Programme de l'Inauguration de la traction électrique sur la ligne Porrentruy-Bonfol

Heures :

- 11.45 Réception des invités au Buffet de la gare de Porrentruy.
- 12.00 Déjeuner. Discours de M. Jules Schlappach, président du Conseil d'administration. Discours libres. Productions alternées des sociétés locales.
- 15.20 Départ du train spécial inaugural pour Alle-Vendlincourt-Bonfol.
- 16.45 Arrivée à Bonfol. Manifestation populaire. Allocution de M. le maire de Bonfol. Discours de M. Virgile Moine, président du gouvernement. Productions libres.
- 19.05 Retour à Porrentruy. Dislocation.

### *Horaire du Train spécial inaugural*

*Aller :*

|              |      |       |
|--------------|------|-------|
| Porrentruy   | dép. | 15.20 |
| Alle         | arr. | 15.27 |
|              | dép. | 16.00 |
| Vendlincourt | arr. | 16.08 |
|              | dép. | 16.40 |
| Bonfol       | arr. | 16.45 |

*Retour :*

|            |      |       |
|------------|------|-------|
| Bonfol     | dép. | 15.05 |
| Porrentruy | arr. | 15.22 |





# Le train inaugural en gare de Bonfol

14.07.1901



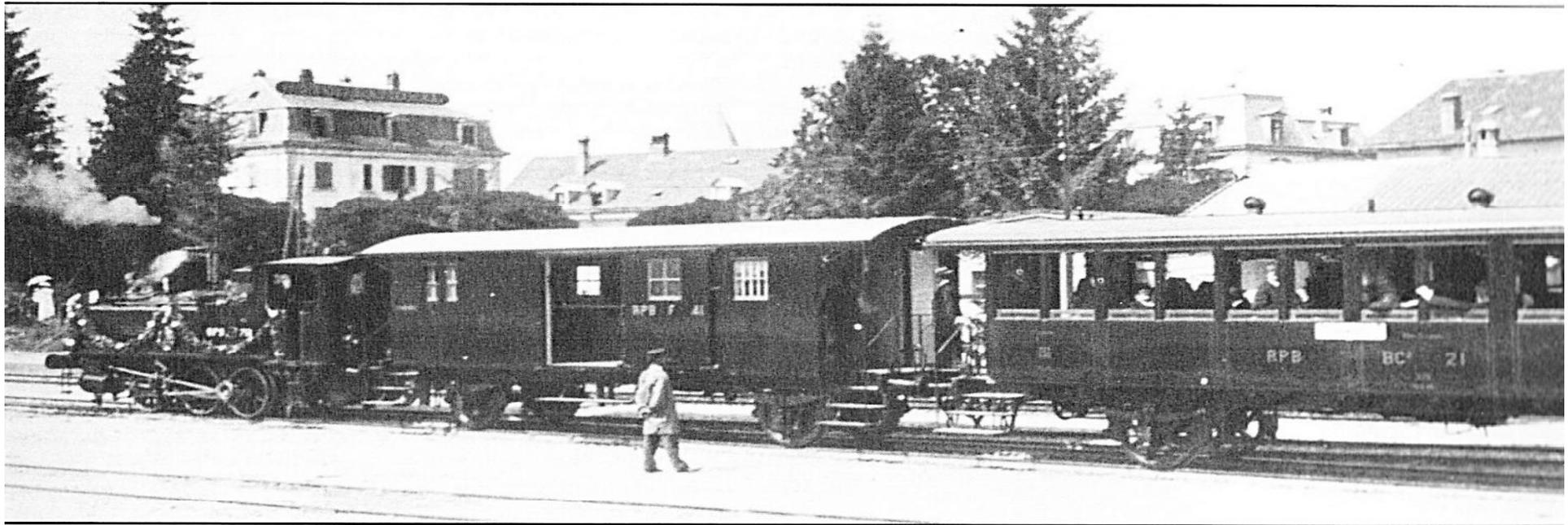
Cette petite ligne d'à peine  
10,983 km ne desservait que trois  
villages du Nord de l'Ajoie :

**Alle, Vendlincourt et Bonfol.**

Pour réaliser des économies le  
Département des travaux  
publics du canton de Berne  
s'était opposé à l'installation de  
rails de 33kg/m au profit de  
rails de 26 kg/m.

# Le train inaugural en gare de Porrentruy

14.07.1901

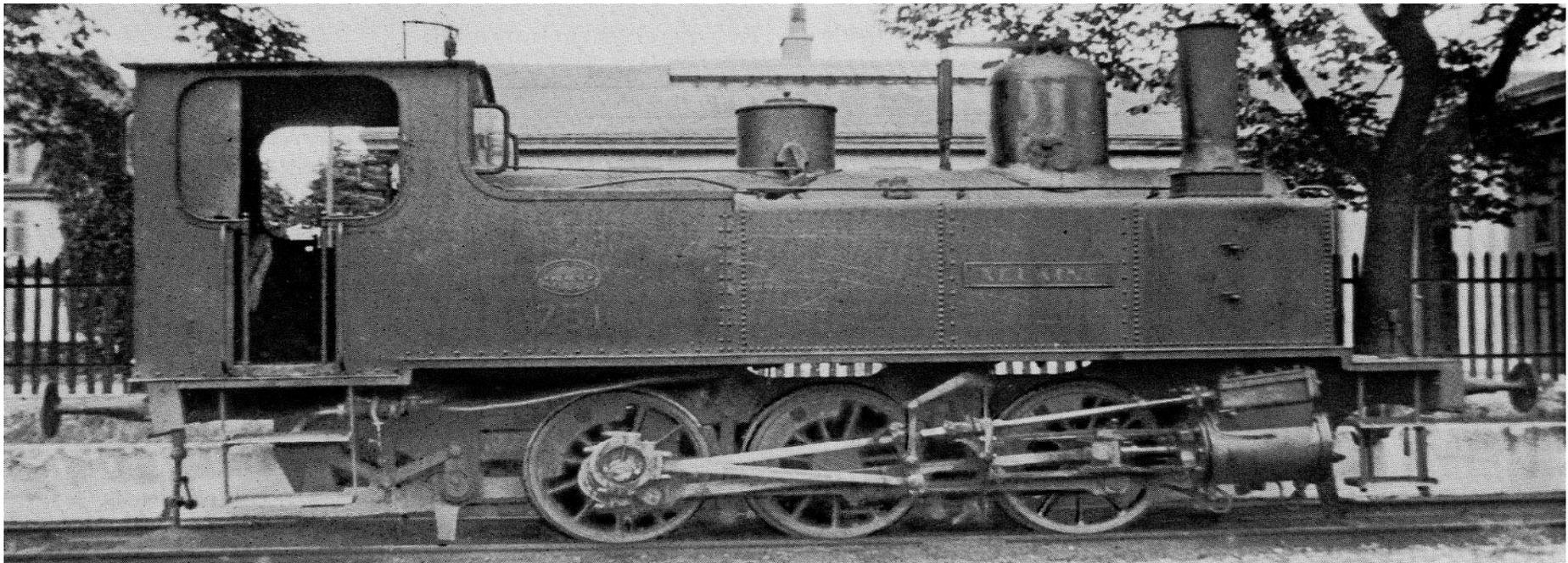


**15 septembre 1901**

- Cautionnement par la commune d'Alle de CHF 20'000.- en faveur de la compagnie RPB

## **La locomotive ED 3/3 « Allaine »**

Cette machine est la première a avoir circulé sur la ligne Porrentruy – Bonfol en 1901.



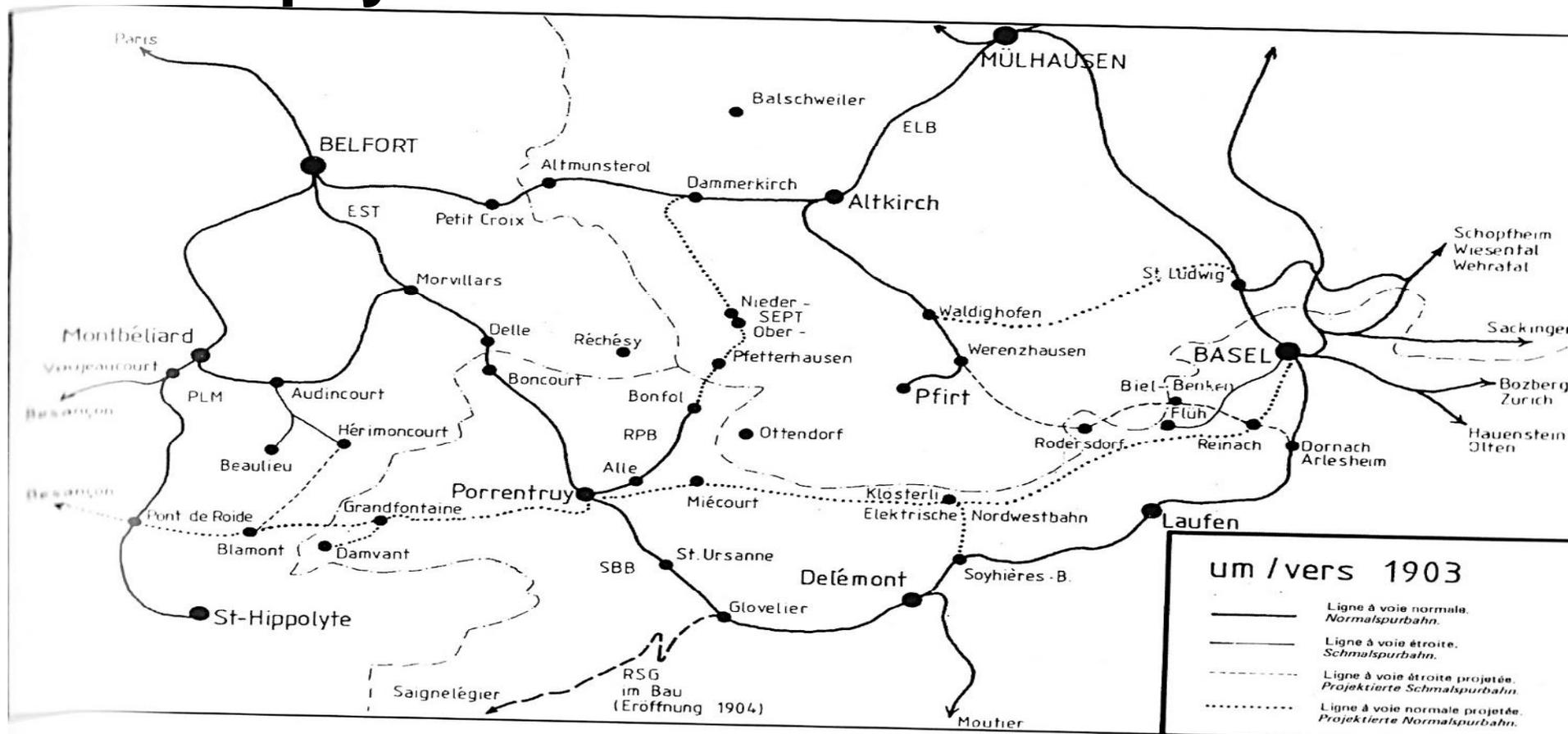
La ligne depuis 1902  
était déficitaire.

Il fallut attendre 1910,  
lorsqu'elle devint internationale,  
pour qu'elle dégage des  
bénéfices.

Le 5 avril 1903

Garantie financière aux  
frais d'exploitation  
pour les années  
1902-1903-1904.

# Les projets ferroviaires au pays des 3 frontières vers 1903



1<sup>er</sup> mars 1908

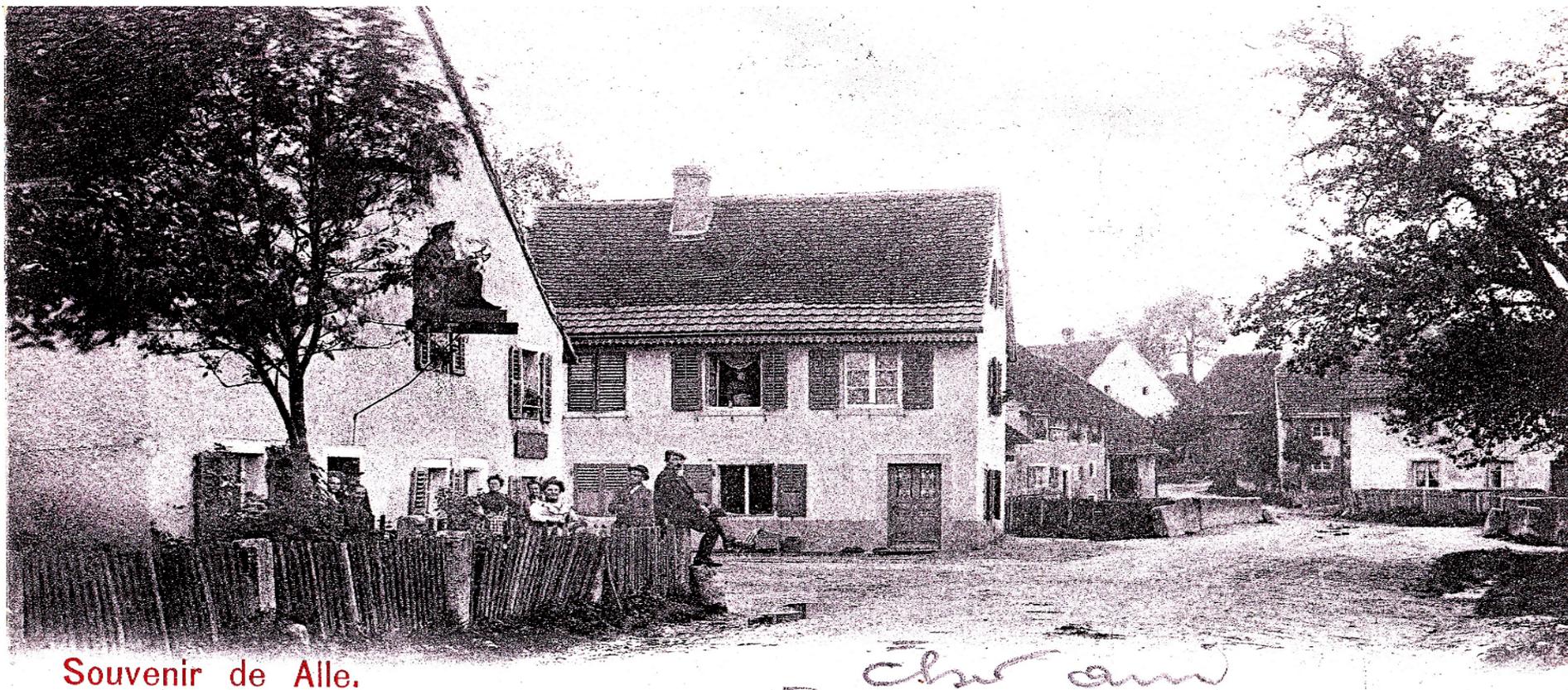
- Nouvelle prise d'actions par la commune d'Alle pour un montant de CHF 35'000.-

De 1910 à 1939, la ligne  
s'internationalisa,  
puisqu'elle fut prolongée  
jusqu'à **Pfetterhouse**,  
en Alsace.

# Hotel de la gare 1910



# ALLE, restaurant Helvetia début 1900



Souvenir de Alle.

Chatham

# ALLE, rue de l'église - 1910



# 1910 - Restaurant du Régional



# Horaires 1910-1911

Indicateur officiel Suisse - 1er Novembre 1910 au 30 Avril 1911 / Offizielles Schweizerisches Kursbuch - 1. November 1910 bis 30. April 1911

Chemin de fer à voie normale.

## 87. Porrentruy-Bonfol-Porrentruy.

Traction à vapeur.

| Taxes.                 |      |           |      | Alt. m. | Dist. km. | Direct 2.3. | F 2.3. | W 2.3. | Mixte 2.3. | Omnib. 2.3. | Omnib. 2.3. | Omnib. 2.3. | Du 1er novembre au 30 avril.  |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  | Taxes. |  |  |  |
|------------------------|------|-----------|------|---------|-----------|-------------|--------|--------|------------|-------------|-------------|-------------|---|--------|--------|--------|--------|----------|---------|------------|------------|--|--|--------|--|--|--|
| Simple c.              |      | Double c. |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | 1 2.3.  | 3 2.3. | 5 2.3. | 7 2.3. | 9 2.3. | 109 2.3. | 11 2.3. | S. c. III. | D. c. III. |  |  |        |  |  |  |
| II.                    | III. | II.       | III. |         |           |             |        |        |            |             |             |             |   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           | ...         | ...    | ...    | 626        | 1045        | 140         | 515         |   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           | ...         | ...    | ...    | 748        | 1044        | 220         | 648         |   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           | ...         | 600    | 655    | 858        | 1230        | 355         | 742         |   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           | ...         | 700    | 829    | 954        | 122         | 452         | 828         |   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
| <b>De Porrentruy :</b> |      |           |      | 426     | 0,0       |             | 650 P  | 900    | 900        | 1050        | 140 P       | 622 P       | 842   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
| -40                    | -30  | -65       | -50  | 453     | 4,2       |             | 659 P  | 911    | 915        | 1100        | 151 P       | 631 P       | 854   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
| -75                    | -55  | 1.15      | -90  | 452     | 8,4       |             | 709 P  | 922    | 929        | 1111        | 202 P       | 642 P       | 905   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
| -90                    | -70  | 1.40      | 1.05 | 441     | 10,9      |             | 715 P  | 928    | 935        | 1117        | 208 P       | 648 P       | 911   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             | 717    | ...    | ...        | 1120        | 210         | 651         | ...   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             | 728 P  | ...    | ...        | 1132        | 222         | 703 P       | ...   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             | 738    | ...    | ...        | 1142        | 323         | 713         | ...   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             | 813    | ...    | ...        | 1218        | 400         | 747         | ...   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             | 842    | ...    | ...        | 123         | 435         | 823         | ...   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             | 928    | ...    | ...        | 1240        | 620         | 804         | ...   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | Régional Porrentruy-Bonfol.<br>(Exploit. par le R. Saignelégier-Glovelier).<br>dép. Bienne 85, 89. . . . . arr.<br>dép. Basel S.B.B. } 85, 89 . . . . . } arr.<br>> Delémont }<br>arr. Porrentruy }  dép. |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | Mixte Omnib. Direct Mixte F W Omnib.<br>1 3 5 7 9 109 11<br>2.3. 2.3. 2.3. 2.3. 2.3. 2.3. 2.3.  |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | 929   |        | 237    | ...    | 852    | 852      | 1090    |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | 805   |        | 103    | 547    | 809    | 809      | 1012    |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | 716   |        | 1151   | 431    | 655    | 655      | 825     |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | 640   |        | 1055   | 133    | 605    | 605      | 729     |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             |   |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | 630 P   | 828 P  | 1043   | 108 P  | 328    | 342 P    | 723 P   | -70        | 1.05       |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | 618 P   | 817    | 1033   | 1257 P | 317    | 330      | 712 P   | -45        | -70        |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | 608 P   | 806    | 1023   | 1246 P | 306    | 315      | 701 P   | -20        | -30        |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | 602 P   | 800 P  | 1018   | 1240 P | 300    | 307 P    | 655 P   |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | ...   | 747    | 1005   | ...    | 247    | 247      | 641     |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | ...   | 735 P  | 954    | ...    | 235    | 235 P    | 631     |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | ...   | 725    | 951    | ...    | 228    | 228      | 625     |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | ...   | 645    | 913    | ...    | 148    | 148      | 546     |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | ...   | 610    | 829    | ...    | 1255   | 1255     | ...     |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | ...   | 553    | 808    | ...    | 1122   | 1222     | 508     |            |            |  |  |        |  |  |  |
|                        |      |           |      |         |           |             |        |        |            |             |             |             | ab Pfetterhausen . . . . . an<br>an Dammerkirch 334 . . . . . ab<br>an Mülhausen 334 . . . . . ab<br>Van Altminsterol 334 . . . . . ab  |        |        |        |        |          |         |            |            |  |  |        |  |  |  |

# 1920 - Gare d'Alle



**01.03.1921 Abonnement R.P.B.d'ouvrier  
IIIe classe  
CHF 6.55 pour un mois**

R. P. B. N<sup>o</sup> 1627

**Abonnement d'ouvrier**

III<sup>e</sup> Classe Taxe Fr. <sup>6.55</sup>~~5.45~~<sup>1)</sup>

pour ..... à *Alle* .....

valable à l'aller le matin <sup>2)</sup>

de *Alle* à *Porrentruy*  
et au retour le soir <sup>2)</sup>

de *Porrentruy* à *Alle*

pour le mois de *Mars* ..... 19*M* .....

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Signature de l'abonné | Timbre à date de la station<br><b>ALLE</b><br>- 1. III. 21 - |
|-----------------------|--|

<sup>2)</sup> Voir au verso.

1) Confection comprise.

La ligne a connu un sursaut  
d'activité en 1943,  
quand l'Ajoie était coupée du reste  
de la Suisse suite à  
**l'effondrement du tunnel**  
**de la Croix,**  
entre St-Ursanne et Courgenay

Le 1er janvier 1944, à la suite des déficits accumulés **pendant deux guerres**, les différentes compagnies jurassiennes se groupèrent en une compagnie unique, la société des Chemins de Fer du Jura (CJ) à laquelle le R.P.B. adhéra.

Le trafic voyageurs  
avec l'Alsace avait cessé  
en 1946 et la ligne  
**Pfetterhouse-Dannemarie**  
devait être progressivement  
abandonnée.

En décembre 1950, le  
canton de Berne accorde  
16,4 millions de francs  
pour moderniser  
l'ensemble du réseau CJ.

09.07.1951

Le train 67 Bonfol – Porrentruy, tracté par  
la ED 3 / 4 aux environs d'Alle



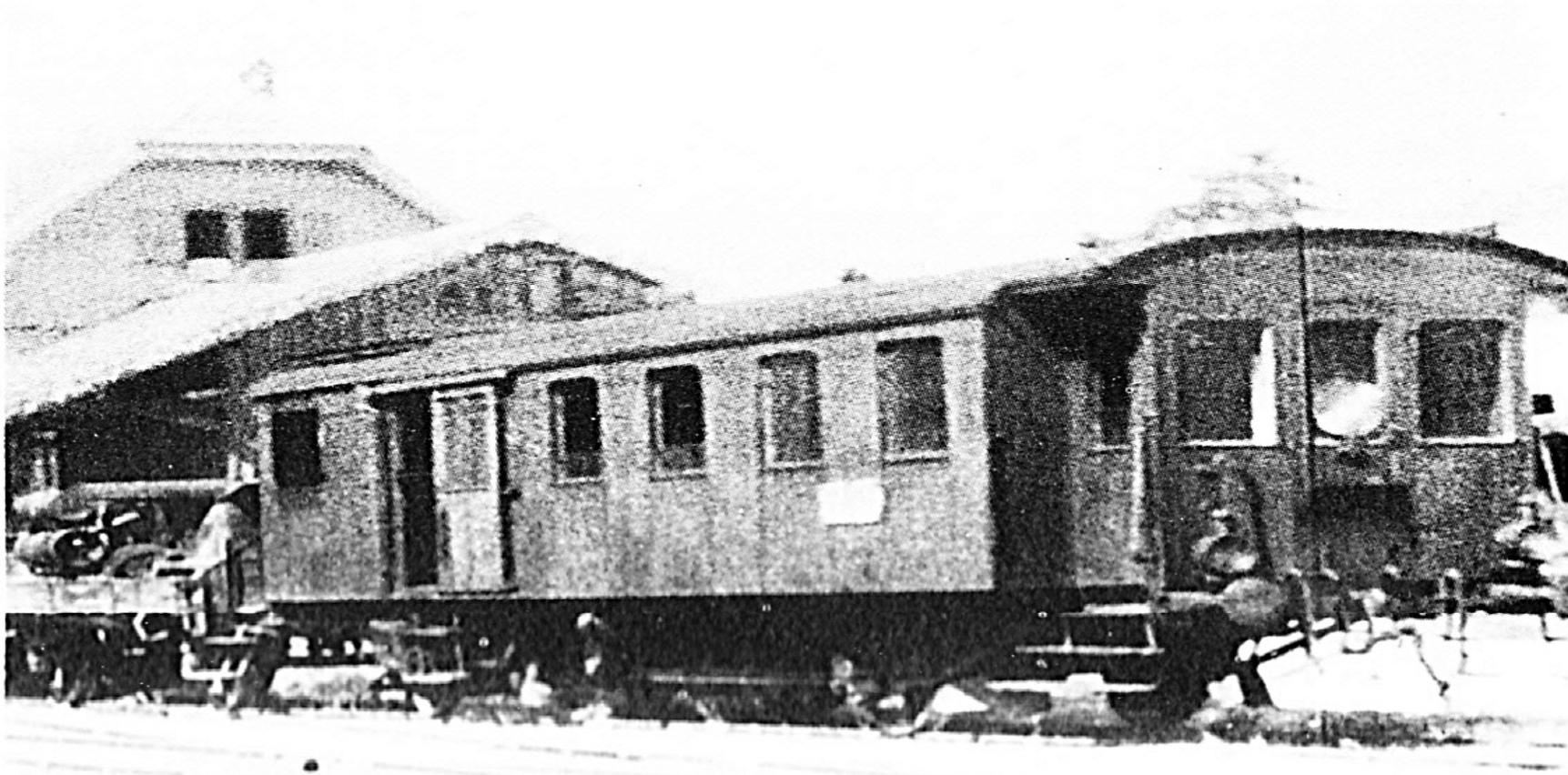
Extrait de texte du

Démocrate du 03.10.1953

*«Jusqu'en 1952, il s'agissait d'un petit train à vapeur vert épinard crasseux, porté de bonne volonté mais aux moyens réduits et au nombre de courses limitées.»*

**Puis en 1952, la ligne a été  
électrifiée.**

Automotrice à vapeur CFZm1 /3 utilisée aux trains de chantier pour l'électrification en 1952, en gare d'Alle.



# Café de l'Ange - Alle

Samedi 17 mai 1952

*A l'occasion de l'inauguration  
du nouveau régional Porrentruy-Bonfol*

Venez déguster

## **nos délicieuses spécialités**

Restauration chaude et froide à toute heure

Vins fins

Se recommande : F. Caillet-Dreyer. Tél. 7 13 30

# Hôtel de la Gare - Alle

*Samedi 17 mai*

*A l'occasion de l'inauguration du nouveau régional*

## SOIRÉE FAMILIÈRE

*avec un bon orchestre*

*Excellentes spécialités  
Bons vins*



*Se recommande: Georges Comte-Gogniat*

RESTAURANT DE *L'HELVETIA*  
ALLE

Samedi 17 mai 1952

Venez déguster nos

**Bonnes spécialités du pays**

FRITURE

*Cave renommée*

*Se recommande:*

C. REBETEZ-JOBIN



La locomotive Ce 2/2 2 en tête d'un train de voyageurs pour Porrentruy en gare de Bonfol, le 9 Octobre 1952.

La volonté de maintenir la  
**ligne CJ** revient  
régulièrement sur le tapis en  
particulier  
durant les années  
1955-1960.

Extrait de texte du Démocrate du 03.10.1953

*«Jusqu'en 1952, il s'agissait d'un petit train à vapeur vert épinard crasseux, porté de bonne volonté mais aux moyens réduits et au nombre de courses limitées.»*

**Puis en 1952, la ligne a été électrifiée.**



1959

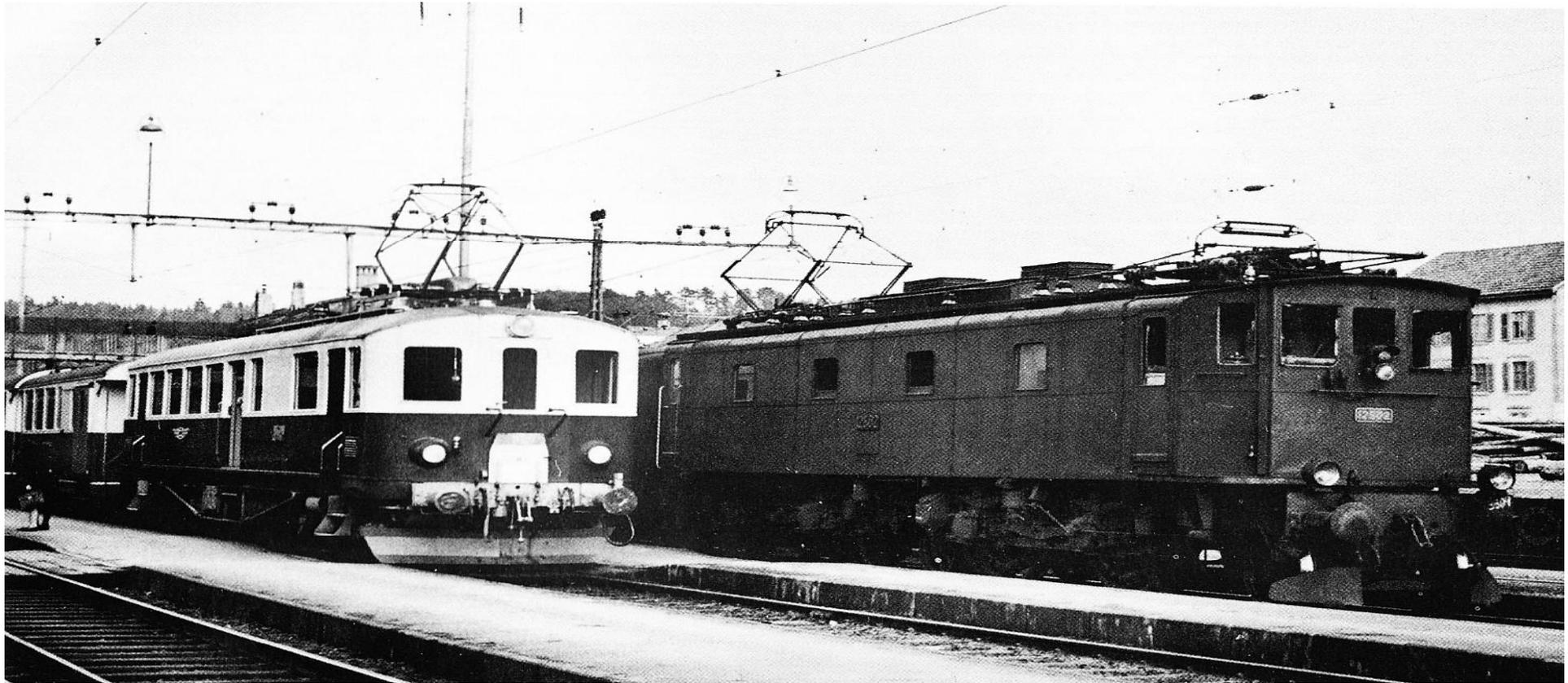
*ALLE J. B. Centre du village. Vue aérienne*

Train mixte entre Alle et Porrentruy le 11 juillet 1964.  
au premier plan on remarque la voie CFF pour Delémont



**Le dernier autorail  
quitta la gare de  
Pfetterhouse  
le 30 octobre 1965.**

**16 mars 1968 - Matériel ancien et moderne de la  
compagnie privée et du réseau fédéral à Porrentruy.  
L'automotrice BDe 4 /4 111 CJ et la Be 4 /7 12502 CFF**





# Inauguration de la locomotive 101 «Bonfol»



# 1-2 juillet 1978: 25ème fête de gymnastique jurassienne des pupilles et pupillettes



**1-2 juillet 1978:** 25ème fête de gymnastique: 2 trains spéciaux amènent env. 3000 gymnastes à Alle venant de tout le Jura.



René Bregnard et Robert Chapuis,  
chef de la gare d'Alle en 1978.



**BDe 4 /4 111 dans la tranchée d'Alle à  
Vendlincourt (09.09.1978)**



# La BT 121 en gare d'Alle

09.09.1978





# Vue sur la gare - 1980



Alle, 15.05.1981  
Baptême d'une nouvelle automotrice,  
la **BDe 4/4 102** qui desservira  
la ligne Porrentruy – Bonfol.  
Elle porte les armoiries du village d'Alle



# Gare de Alle en 1983





# Locomotive Bde 102 à Alle



**1983 - Alle, agrandissement des installations de l'embranchement de la  
« Coopérative agricole Centre Ajoie » entre Alle et Vendlincourt**



La ligne ferroviaire  
Porrentruy – Bonfol a fêté  
son centenaire le  
**14 juillet 2001.**

Les gens ont été impressionnés  
par la rutilante locomotive à  
vapeur utilisée pour célébrer le  
centenaire de la ligne  
Porrentruy – Bonfol.

Il s'agit d'un vieux train SMB.

## 2001 - Locomotive à vapeur du centenaire



2002: Mise à la retraite de Robert Chapuis, chef de gare à Alle. Dernier train...



Robert Chapuis est entré au sein de la  
Compagnie des chemins de fer du  
Jura le 2 juillet 1956.

Le 15 février 1961 il est  
nommé chef de gare à Alle.

Une période marquée par une grande  
évolution à tous les niveaux.

# Fanfare l'Echo du Rail avec Robert Chapuis (à gauche)





René Bregnard a succédé à Robert Chapuis comme chef de gare à Alle jusqu'au 31 décembre 2005.

En 2017, les communes de  
Porrentruy, Alle , Vendlincourt et  
Bonfol signent un  
**« contrat d'axe »**  
qui a pour objectif de renforcer  
l'attractivité de la ligne.

*Création :*  
*Fondation du patrimoine d'Alle*

\*\*\*

*Marie-Eve Petignat*  
*Charles Raccordon*